

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: SPIDER 7½x17
 Stand: 29.11.2001

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche der Radausführungen wurden teilweise erweitert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
057 07	057 07	Ø58.1 / Ø72.2	98/5	58,1	35	605	1975	10/98
057 94N1	057 94	Ø54.1 / Ø72.2	100/5	54,1	35	605	1975	10/98
057 94R1	057 94	Ø56.1 / Ø72.2	100/5	56,1	35	605	1975	10/98
057 94	057 94	Ø57.1 / Ø72.2	100/5	57,1	35	605	1975	10/98
057 67	057 67	Ø65.1 / Ø72.2	110/5	65,1	35	730	2095	10/98
057 50A1	057 50	Ø57.1 / Ø72.2	112/5	57,1	35	730	2095	10/98
071 90A1	071 90	Ø57.1 / Ø72.2	112/5	57,1	47	710	2095	10/98
057 50	057 50	Ø66.6 / Ø72.2	112/5	66,6	35	730	2095	10/98
071 90	071 90	Ø66.6 / Ø72.2	112/5	66,6	47	710	2095	10/98
057 01G4	057 01	Ø56.6 / Ø79.5	114,3/5	56,6	35	730	2095	10/98
057 46G4	057 46	Ø56.6 / Ø72.2	114,3/5	56,6	35	730	2095	10/98
057 01G3	057 01	Ø60.1 / Ø79.5	114,3/5	60,1	35	730	2095	10/98
057 46G3	057 46	Ø60.1 / Ø72.2	114,3/5	60,1	35	730	2095	10/98
057 01G2	057 01	Ø64.1 / Ø79.5	114,3/5	64,1	35	730	2095	10/98
057 46G2	057 46	Ø64.1 / Ø72.2	114,3/5	64,1	35	730	2095	10/98
057 01G1	057 01	Ø66.1 / Ø79.5	114,3/5	66,1	35	730	2095	10/98
057 46G1	057 46	Ø66.1 / Ø72.2	114,3/5	66,1	35	730	2095	10/98
057 01G0	057 01	Ø67.1 / Ø79.5	114,3/5	67,1	35	730	2095	10/98
057 46G0	057 46	Ø67.1 / Ø72.2	114,3/5	67,1	35	730	2095	10/98
057 01	057 01	Ø71.6 / Ø79.5	114,3/5	71,6	35	730	2095	10/98
057 14	057 14	ohne Ring	120/5	72,6	35	590	1945	10/98

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Due Emme - mille miglia s.r.l.

I-25128 Brescia

Hersteller : Due Emme - mille miglia s.r.l.

I-25128 Brescia

Handelsmarke : 1000MIGLIA

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 10,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.Radtyp: SPIDER 7½x17
Stand: 29.11.2001

Seite: 2 von 5

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 057 01:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: 1000MIGLIA	: --
Radausführung	: --	: 057 01
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 10.98
Herkunftmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Gießereikennzeichnung	: --	: fomb
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: SPIDER 17

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft.
Der Impacttest gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 wurde nicht durchgeführt, da diese Räder gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft worden sind und sich alle relevanten Daten aus technischer Sicht nicht verändert haben.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: SPIDER 7½x17
Stand: 29.11.2001

Seite: 3 von 5

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
057 07	35	605	1975	120	3770
057 14	35	590	1945	110	3635
057 50	35	730	2095	160	4794
071 90	47	710	2095	160	4844

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

II.3.2. Felgenhornprüfung:

Eine erneute Felgenhornprüfung ist nicht erforderlich.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklB S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bei festgelegtem Verwendungsbereich bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: SPIDER 7½x17
 Stand: 29.11.2001

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
9 AUDI	057 50A1	35	29.11.2001	liegt bei
3 AUDI	057 94	35	29.11.2001	liegt bei
13 071 90A1	071 90A1	47	29.11.2001	liegt bei
29 QUATTRO	071 90A1	47	29.11.2001	liegt bei
27 BMW, BMW AG	057 14	35	29.11.2001	liegt bei
26 CHRYSLER	057 01	35	29.11.2001	liegt bei
4 CHRYSLER	057 94	35	29.11.2001	liegt bei
19 DAEWOO, DAEWOO-FSO liegt bei		057 01G4; 057 46G4	35	29.11.2001
1 FIAT	057 07	35	29.11.2001	liegt bei
10 FORD	057 50A1	35	29.11.2001	liegt bei
23 FORD MOTOR	057 01G0; 057 46G0	35	29.11.2001	liegt bei
14 FORD	071 90A1	47	29.11.2001	liegt bei
21 HONDA	057 01G2; 057 46G2	35	29.11.2001	liegt bei
24 MAZDA	057 01G0; 057 46G0	35	29.11.2001	liegt bei
17 MERCEDES	057 50	35	29.11.2001	liegt bei
18 MERCEDES	071 90	47	29.11.2001	liegt bei
25 DIAMOND, MITSUBISHI liegt bei		057 01G0; 057 46G0	35	29.11.2001

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.Radtyp: SPIDER 7½x17
Stand: 29.11.2001

Seite: 5 von 5

22	NISSAN	057 01G1; 057 46G1	35	29.11.2001	liegt bei
7	OPEL	057 67	35	29.11.2001	liegt bei
30	ROVER	057 94R1	35	29.11.2001	liegt bei
8	SAAB	057 67	35	29.11.2001	liegt bei
11	SEAT	057 50A1	35	29.11.2001	liegt bei
28	SEAT	057 94	35	29.11.2001	liegt bei
15	SEAT	071 90A1	47	29.11.2001	liegt bei
5	SKODA	057 94	35	29.11.2001	liegt bei
2	TOYOTA	057 94N1	35	29.11.2001	liegt bei
20	TOYOTA	057 01G3; 057 46G3	35	29.11.2001	liegt bei
12	VW	057 50A1	35	29.11.2001	liegt bei
6	VW	057 94	35	29.11.2001	liegt bei
16	VW	071 90A1	47	29.11.2001	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

*Graf*

Graf

Sachverständiger
Cinisello Balsamo, 29.11.2001
RG